**УКРАЇНА**

**ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

#### УПРАВЛІННЯ КАПІТАЛЬНОГО БУДІВНИЦТВА

**НАКАЗ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| від 31 травня 2021 р. | Чернігів | № 83 |

##### Про затвердження проектної документації

Відповідно до Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», на підставі експертного звіту товариства з обмеженою відповідальністю «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» від 08.04.2021 № 094-283-21/КП щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом: «Капітальний ремонт мосту через р. Малотеч на автомобільній дорозі місцевого значення О251305 Троїцьке–Ларинівка, км 6+660, біля с. Ларинівка» (Коригування) та листа товариства з обмеженою відповідальністю «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» від 06.05.2021 № 203/0605-21

**н а к а з у ю:**

1. Затвердити робочий проект: «Капітальний ремонт мосту через р. Малотеч на автомобільній дорозі місцевого значення О251305 Троїцьке–Ларинівка, км 6+660, біля с. Ларинівка» (Коригування).

2. Основні техніко-економічні (технічні) показники:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показник** | **Одиниця вимірювання** | **Кількість** | |
| **До коригування** | **Після коригування** |
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| Вид будівництва | вид | капітальний ремонт | |
| Клас наслідків (відповідальності) | клас | СС2 | |
| Класифікація дороги загального користування | місцевого значення | | |
| Категорія дороги | категорія | ІV | |
| Будівельна довжина підходів до штучної споруди | м | 14,0 | 14,0 |
| Розрахункова швидкість | км/год | 60 | 60 |
| Кількість смуг руху | шт. | 2 | 2 |
| Ширина смуги руху | м | 3,0 | 3,0 |
| Ширина проїзної частини | м | 6,0 | 6,0 |
| Ширина укріпленої смуги узбіччя | м | 0,50 | 0,50 |
| Максимальний поздовжній ухил | ‰ | 15 | 11 |
| Верхній шар покриття | АСГ.Др.Щ.Б.НП.І на бітумі БМПА 60/90-52 | | |
| Строк експлуатації дорожнього одягу | рік | 13 | |
| Тип конструкції дорожнього одягу | тип | капітальний | |
| **Штучна споруда (міст км 6+600)** | | | |
| Довжина мосту | м | 12,7 | 12,25 |
| Схема мосту | м | 2х6,0 | 1х11,65 |
| Габарит проїзду | м | Г-7,0 | Г-7,0 |
| Тротуари | м | 2х1,25 | 2х1,25 |
| Нормативне тимчасове навантаження | А-11, НК-80, натовп на тротуарах | | |
| Загальна кошторисна вартість,  у т. ч.: | тис. грн. | 5860,200 | 9 275,440 |
| * будівельні роботи | тис. грн | 4 187,685 | 6 781,955 |
| * інші витрати | тис. грн | 1 672,515 | 2 493,485 |
| Зворотні суми | тис. грн | 5,261 | 11,265 |
| Із загальної вартості виконано,  у т. ч.: | тис. грн. | 862,598 | |
| * будівельні роботи | тис. грн | 535,172 | |
| * інші витрати | тис. грн | 327,426 | |
| Зворотні суми | тис. грн | 4,442 | |
| Тривалість будівництва | місяць | 3,0 | 3,0 |

3. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

В.о. начальника Сергій МАЙКО